

The logo for SIMON, with the word 'SIMON' in white, bold, sans-serif capital letters on a red rectangular background. A white oval highlights the 'O'.

IOT PER SEMPLIFICARE LE ATTIVITA' DI CONTROLLO E MONITORAGGIO NEL CONTESTO DI UN IMPORTANTE PORTO ITALIANO

BNova ha recentemente utilizzato la tecnologia di Keplero per la realizzazione di un sistema di monitoraggio e controllo dei processi presso uno dei più importanti porti italiani.

IL CONTESTO

L'ambito portuale è una realtà complessa che integra in un unico ecosistema il lavoro di diverse strutture e società. Ogni attività è strettamente legata alle altre per cui lo scambio di informazioni è alla base di una corretta esecuzione dei servizi svolti.

Per fare un esempio, non è possibile fare approdare una nave in un porto se il suo armatore non ha prima espletato le procedure doganali, così come appena la nave arriva in porto, devono essere avviate le attività portuali per lo scarico e il carico e lo smistamento della merce su mezzi di trasporto su ruota, su ferrovia o su altra nave.

In tale contesto è quindi importante la sincronizzazione di ogni processo e lo scambio delle informazioni tra i diversi attori.

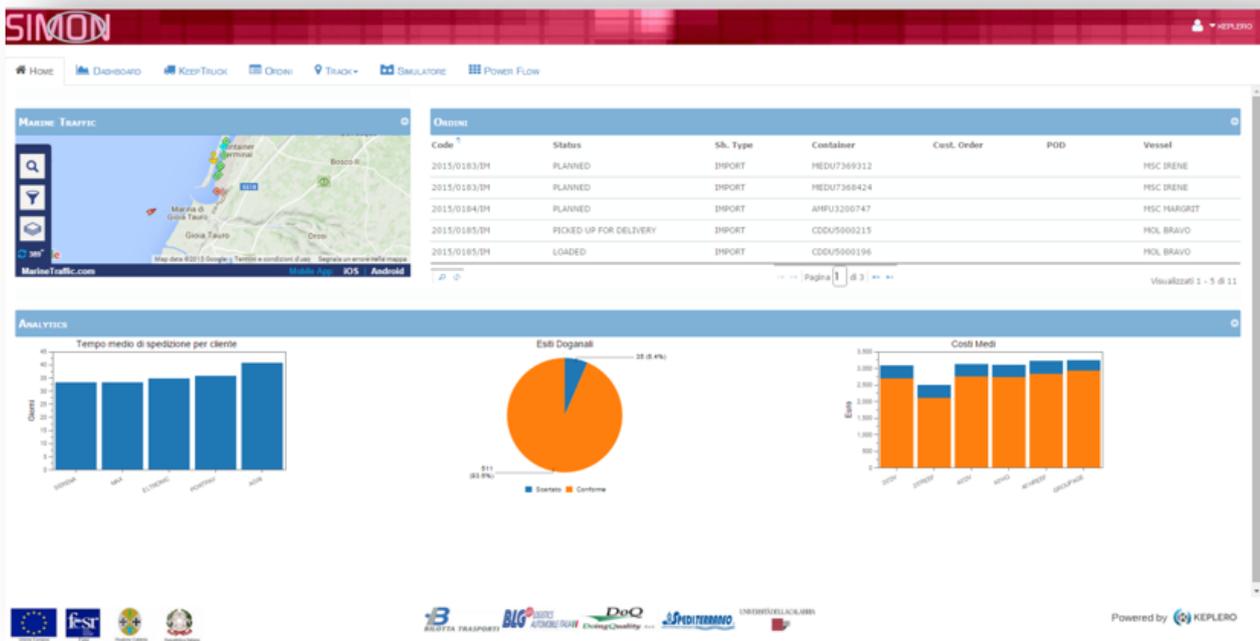
LA NECESSITA'

Nasce dunque la necessità di far comunicare gli attori e rendere le comunicazioni il più possibile automatizzate e puntuali.

Prima dello svolgimento del progetto tutto era basato sullo scambio delle informazioni con strumenti divenuti oramai tradizionali ed obsoleti (fax, email ecc...)

LA SOLUZIONE

L'introduzione di un progetto basato sulla piattaforma IoT Keplero ha consentito di disegnare processi logistici con i quali automatizzare le azioni quotidiane e ripetitive che stanno alla base delle attività portuali, acquisire le informazioni in modo automatico e direttamente dai dispositivi che le generano (navi, treni, trasporto su ruota, gru di banchina, muletti ecc..), correlarle tra loro e consentire un controllo, e un intervento immediato, da chi gestisce la catena logistica.



L'introduzione della piattaforma Keplero ha fornito un ulteriore vantaggio nel creare un centro di aggregazione di tutte le informazioni. La raccolta di grossi volumi di dati ha quindi permesso di implementare algoritmi predittivi e machine learning i quali hanno fornito indicazioni utili per migliorare i processi logistici utilizzati prima della realizzazione del progetto.

I RISULTATI

Da tale progetto si è ottenuto un maggior controllo dei processi ed un miglioramento ed efficientamento dei processi logistici in uso presso il porto che ha portato ad un risparmio in termini di tempo e risorse uomo coinvolte, senza tenere conto che ha permesso un netto miglioramento della logistica.

